

Brushless Motor # C4308 PULSAR Shocky

PULSAR
BRUSHLESS

High Performance Brushlessmotor für Flugmodelle und Betrieb mit 2S (7.4V) LiPo Akkus.
Abmessungen : Ø 27 x 13mm | Gewicht : 21,5g | Drehzahl pro Volt_min. (KV) : 1700
Belastung max. 9.5A (Impuls) | Luftschraubenempfehlung: 6x3 - 7x3,5 - 8x4

Empfohlenes Sonderzubehör für optimale Leistung:

- # C6467 Brushless Regler 12A
- # C4332 LiPo Akku LEMONRC 350-7.4V
- # C1240 Luftschraube PWS 8x4.3
- # C4016 Strommeßgerät Power Watts 130 (dringend zu empfehlen für **jeden** Modellflugpiloten)

ACHTUNG:

Motorkabel NIEMALS kürzen oder verlängern. Wenn die Motorkabel gekürzt werden ist der Motor unbrauchbar = Verlust jeglicher Gewährleistungsansprüche! Jeder einzelne Motor wird vor Auslieferung einer Qualitätsprüfung und einem Probelauf unterzogen. Durchgebrannte Motoren bzw. Wicklungen unterliegen nicht der Gewährleistung da ein Motor bei ordnungsgemäßer Benutzung nicht durchbrennt. Ursachen für durchgebrannte Motoren sind häufig: zu große Luftschraube (Überlastung), gekürzte/verlängerte Motorkabel, Kurzschluss, schlechte Verbindung zum Regler.

Luftschraube	Spannung V	Ampere A	Watt W	Schub g
6 x 3	7	2,8	20	150
	10	4,9	50	300
7 x 3.5	7	3,6	25	250
	10	6,3	65	350
8 x 4	7	6,0	40	400

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Messwerte können abweichen. Alle Angaben ohne Gewähr.

Weitere Infos und Zubehör unter www.pulsar-brushless.com

Brushless Motor # C4308 PULSAR Shocky

PULSAR
BRUSHLESS

High Performance Brushless motors for small model airplanes and use with 2S (7.4V) LiPo batteries.
Dimensions : Ø 27 x 13mm | Weight: 21,5g | KV : 1700
Maximum Load.: 9.5A (Burst) | Prop Suggestion : 6x3 - 7x3,5 - 8x4

Recommended Accessories for best performance:

- # C6467 Brushless ESC 12A
- # C4332 LiPo Battery LEMONRC 350-7.4V
- # C1240 Propeller PWS 8x4.3
- # C4016 Power Watts 130 (highly recommended for **every** model pilot)

ATTENTION:

Never cut or extend motor wires. If you cut the motor wires, motor will become unuseable, at the same time you loose all warranties. Each and every motor is test run prior to shipping. Thus, burned off motors or windings are not covered by warranty because under normal circumstances, our motors will not burn off. Reasons for burned off motors can be as follows: too large propellers (overload), cut or extended motor wires, short circuit, bad connection to ESC.

Propeller	Voltage V	Amps A	Watts W	Thrust g
6 x 3	7	2,8	20	150
	10	4,9	50	300
7 x 3.5	7	3,6	25	250
	10	6,3	65	350
8 x 4	7	6,0	40	400

Specifications are subject to change without notice. Power output may vary. All rights reserved.

For more Informations and Accessories please visit www.pulsar-brushless.com